

Reglament Temporada 2025 BRM / TTS



**CLUB MINIBÒLIDS
SANT CELONI**

www.cmbsc.org ● cmbsc@cmbsc.org

Reglament BRM / TTS

COTXES ADMESOS:

Poden participar en aquestes curses exclusivament els següents models de turismes del fabricant BRM o TTS

Simca 1000 Ral·li | NSU TT | Renault 8 Gordini | Fiat ABARTH 1000 TCR | Mini Cooper | Ford ESCORT | Opel Kadett | Alfa GTA 1300 | Autobianchi | BMW 2002 | Scirocco | Alpine A110 | Ford Capri | Datsun 240 Z

- CARROSERIA

1.- Generalitats: les dels models relacionats a la llista del punt anterior, d'estricta sèrie. Això significa que no està permès afegir cap peça externa a cap de les carrosseries pel fet que NO estan incloses a les caixes servides pel Fabricant.

2.- Modificacions permeses: Es permet alleugerir els vidres de lexan retallant la part superior, únicament es permet retirar els retrovisors i eixugaparabrises. No es permet eliminar els topalls de goma negres, blaus o blancs dels tetons. Recomanables per als models TTS que no els porten de sèrie. Als models que el portin originalment s'haurà de portar el tub d'escapament, en el moment de la revisió del vehicle i la sortida de la cursa.

3.- Cargols: lliure però metàl·lica. Es permet suplementar amb volanderes la base dels tetons

4.- Decoració: lliure, sempre que no atempti contra el bon gust. Hi ha d'haver almenys un dorsal a cada lateral del vehicle. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe.

5.- Habitacle: el corresponent al vehicle, d'estricta sèrie i amb els seus components originals: safata, pilot, seient, volant, palanca del canvi, extintor i barres antibolcada, pintada de forma realista. Només en els models Scirocco, BMW i Ford Capri està permès substituir l'habitacle per la referència SC7902 de Scaleauto per millorar la seva competitivitat i rebaixar el pes de la carrosseria.

- XASSIS

1.- Tipus i material: el corresponent al vehicle, d'estricta sèrie amb tots els components

2.- Modificacions permeses: es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments i cables de motor. Es pot anul·lar el joc del subxassis de suport de la carrosseria i muntar-lo de forma rígida invertint els bolets originals sense afegir cap peça externa. Als cotxes que disposen d'aquesta opció, es pot muntar el suport de l'eix anterior a la placa base del xassís.

3.- Imants: prohibits, excepte els del propi motor

4.- Llast: D'usar-se llast sempre sense sobrepassar el pes màxim autoritzat es permet llastar a la base de xassís, en qualsevol lloc del mateix.

5.- Suspensions: Es permet la substitució dels bolets originals del subxassis per les BRM i Scaleauto de 1/24 en totes les altures existents així com els molles BRM i Scaleauto previstos per a aquestes..

-MOTOR I TRANSMISSIÓ

1.- Motor: el de sèrie, BRM Blue (S417) de caixa curta. Amb Gaus max 6,5 i RPM max 20500

2.- Relació de transmissió: Piñon de (11/12) i Corona de 33.

3.- Pinyó: 11/12, de lliure fabricant i material; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor. Si no es fan servir pinyons de plàstic d'un fabricant que faci servir un color diferent per a cada nombre de dents, en el moment de les revisions s'haurà de desmuntar la llanta corresponent per poder comptar el nombre de dents.

4.- Corona: de sèrie 33z (BRM-S419) plàstic o (BRM-S419a) Ergal. Alpine porta de serie 32 ha de canviada per 33.

- EIXOS I RODES

1.- Eixos: de $\varnothing 3$ mm de sèrie.

Anterior: De serie.

Posterior: De serie, es permet retirar el protector termoconformat de la junta cardan.

2.- Rodaments: els de sèrie $\varnothing 6 \times 3$ mm coixinets o rodaments a boles.

3.- Conjunt rodes:

Les 4 han de tocar la superfície de la pista a cotxe aturat, i aquesta és l'única part que pot tocar pista

És obligatori l'ús d'inserits a les 4 llantes, de sèrie i corresponents al model del cotxe

L'ús d'additius està prohibit, el pneumàtic ha d'estar completament sec en entrar al parc tancat

Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria

4.- Llandes: De serie. Cada model haurà de portar la mateixa mida amb què ve de sèrie.

5.- Pneumàtics: del fabricant BRM, no podran ser tractats per endurir-ne la superfície. Els anteriors no poden ser cònics.

6.-S'han de respectar les causes negatives dels diferents models

- GUIA, CABLES I TRENETES

1.- Guia: la que ve de sèrie S-026ss, es pot rebaixar la base fins que mesuri 6,8 mil·límetres d'alt i estrènyer-la fins que mesuri un mil·límetre d'ample. O es poden fer servir les de la marca Revoslot rs210 o rs210w.

2.- Cables i trenetes: lliures

- MESURES

1.- Eix del darrere: La mida màxima amb pneumàtics muntats, serà l'amplada de la carrosseria mesurada en els passos de roda del darrere.

2.- Eix davanter: La mida màxima amb pneumàtic muntat, serà a l'amplada de la carrosseria mesurada en els passos de roda davanter.

3.-Totes les mesures dels eixos seran preses a la part inferior del pneumàtic, la zona on toca la pista.

- SEPARADORS

Tots els separadors que porta el cotxe de sèrie a l'eix davanter i del darrere es podran suprimir o substituir per altres de qualsevol marca o fabricant, sempre seran de 3mm de diàmetre.

- PESOS

Han d'estar entre els valors mínims i màxims recollits a la següent taula actualitzada per a l'any 2025

Model	Pes Minim	Pex Maxim	Pes minim	Pes maxim
Simca	48	51	123	133
NSU TT	44	47	123	133
Renault 8	42	47	123	133
Abarth 1000	36	39	113	121
Alpine A110	35	39	113	123
Mini Cooper	35	39	113	119
Autobianchi	42	47	123	133
Ford Escort	42	47	123	133
Ford Capri	43	54	127	141
Alfa GTA	42	47	123	133
Opel Kadett	42	47	123	133
BMW 2002	43	57	124	143
Scirocco	42	54	123	136
Datzun 240 Z	43	47	123	133

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, prevaldrà el criteri del Director de Carrera. El pilot és l'únic responsable que el cotxe estigui conforme al reglament.

A mesura que surtin nous models es farà el possible per admetre'ls al reglament

Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.