

Reglament temporada 2025

2 Hores resistència

LMP



CLUB MINIBÒLIDS
SANT CELONI

www.cmbsc.org • cmbsc@cmbsc.org

Reglament 2 hores Resistencia LMP

COTXES ADMESOS :

Slot.it:

Audi R18, R18 e-tron quattro y R8 LMP

Lola B09, B10, B11 y B12

Lola Aston Martin DBR1-2

Oreca 07

Acura ARX-05

Scaleauto:

Porsche 963 GTP

BMW M-Hybrid V8 LMdH

Lamborghini SG 63 LMdH

Peugeot 9x8 LMdH

Cadillac V-LMdH

G-99 Fantasy Hypercar

Alpine A424 Hypercar

CARROSSERIA:

- De sèrie.
- Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.
- Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria.
- S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren en el cotxe de sèrie. La carrosseria haurà de tapar totes les parts mecàniques del cotxe.
- Es permet eliminar antenes, retrovisors i eixugaparabrises si és una peça independent.
- Es permet prescindir d'aquelles peces de la carrosseria que entorpeixin el funcionament de les suspensions laterals.
- No es permeten carrosseries transparents i és obligatori pintar aquelles que provinguin d'un kit.
- Vidres de sèrie.
- Pes mínim 15g

Cockpit:

- Pintat mínim en 3 colors diferents.
- De sèrie o de lexan.

XASSÍS:

- Ha de ser el d'origen o que es vengui com a recanvi per al model determinat sempre hi quant no siguin 3D.
- Ha de ser de mateix material , duresa i disposició de bancada de l'original.
- Es permet repassar rebaves perimetrals, sense que es modifiqui les mesures originals del xassís.
- A mesura que slot.it comercialitzi xassís LMP per a guia normal aquests quedaran acceptats

SUPORT MOTOR / BANCADES:

- Slot.it -1mm Ref.CH74 i Ref.CH82.
- Scaleauto -1 mm SC6531HD
- Scaleauto -1mm SC6529b
- Extensions SC6539a i SC6539b

COIXINETS:

- Slot.it CH56b.
- Scaleauto: SC 1351 i SC 1359
- Slotting Plus: SP051900, SP053103 i SP053025
- Coixinets de boles no permesos.
- Es permeten encolar els coixinets a el xassís amb cola però sense excessos.

CARGOLS:

- Lliure dins de les marques d'slot pot ser metàl·lica o de niló.

LLAST:

- Només està permès per aconseguir el pes mínim de la carrosseria. Aquest haurà d'estar col·locat entre els tetons i com a mínim a 5mm de la base de la carrosseria.

GUIA:

- Per els LMP de origen o la Slot.it Ref.CH88b,
- A mesura que slot.it comercialitzi xassís LMP per a guia normal aquesta sera la Ref.CH66. No es permet forçar o modificar el xassís per col·locar-la.
- Es permet rebaixar el gruix i la profunditat de la pala.
- SC1605, SC1606, SC1607, SC1608b i SC1654a/b/c/d

CABLES I TRENETES:

- Lliures dins dels fabricants d'slot. Els cables han de conservar la seva funda i no interferir en el moviment de l'eix davanter.
- Sent lliure elecció portar la funda a la part compresa entre l'eix davanter i la guia.

MOTOR:

- Motor únic per a tots els models. Ref. MN09CH Flat-6 GT/LMP.
- Es permet retirar l'etiqueta mentre sigui identificable per el seu gravat.
- La finestra de motor, orientada cap a l'interior del cotxe (per dalt).

TRANSMISSIÓ:

- Pinyó ha de ser obligatòriament de 12 dents, lliure en material.
- La corona és lliure en nombre de dents, materials i marca.

EIXOS:

- Es permet l'ús de separadors a l'eix del davant.
- L'amplada serà tota la que es vulgui, sense que sobresurtin les llantes amb pneumàtics muntats des d'una vista vertical del cotxe.
- Metà·lics massissos o buits comercialitzats.
- Eixos de carboni no permesos.

LLANTES:

- Les de serie.
- Davaneres: 17,3*8,2*0,5 mm REF. W17308205P . Antiga REF. WH1254-Pl .
17,3*8,2*2,5 mm REF. W17308225P . Antiga REF. WH1071-Pl.
- Posteriors de 17,3 però lliures dins de la gama slot.it

- Davant: lliures en material comercialitzades de 16,2 de diàmetre mínim sense pneumàtic. Massisses amb tapaboques.
- Darrera: lliures metà·liques comercialitzades de 17,3. Massisses amb tapaboques.
- Hauran de ser iguals per eixos.
- Les 4 rodes han de tocar en una base plana .

PNEUMÀTICS:

- Davaners de goma negra comercialitzats per qualsevol marca d'slot.
- Posteriors seran el Scaleauto Ref. SC-AS25 .
- Prohibits els pneumàtics de silicona.

AMORTIMENT:

- Queden admeses qualsevol amortiment dels fabricants d'slot sempre que no s'hagi de modificar el xassís ni la carrosseria per a la seva col·locació

ANNEX AUDI E-TRON QUATTRO:

L'únic model que podrà usar la transmissió mitjançant corretja 4WD serà l'Audi R-18 i-tron quattro. També es podrà configurar sense ella en una disposició sense les politges i sense la corretja en una mecànica 2WD tradicional.

La transmissió 4WD haurà de ser de sèrie, amb tots els seus elements originals, tensor, politges, corretja, coixinets ...

S'admeten tots els recanvis previstos per Slot.it per a la transmissió 4WD mitjançant corretja dentada:

SI-CH94 separadors 0'08 mm.

SI-CH95 semieix davanter per 4WD

SI-CH96 coixinets a boles per llantes davanteres 4WD

SI-CH97 snap ring per llantes davanteres

SI-CH98 separadors i tensors per 4WD

SI-CH99 politja 16z blau

SI-CH100 politja dentada 17Z negra

SI-CH101 politja dentada 18Z groga

SI-CH102 corretja 85z

SI-CH103 corretja 110z

SI-CH104 corretja 111Z

SI-CH105 coixinets a boles per tensor 4WD

- Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.

