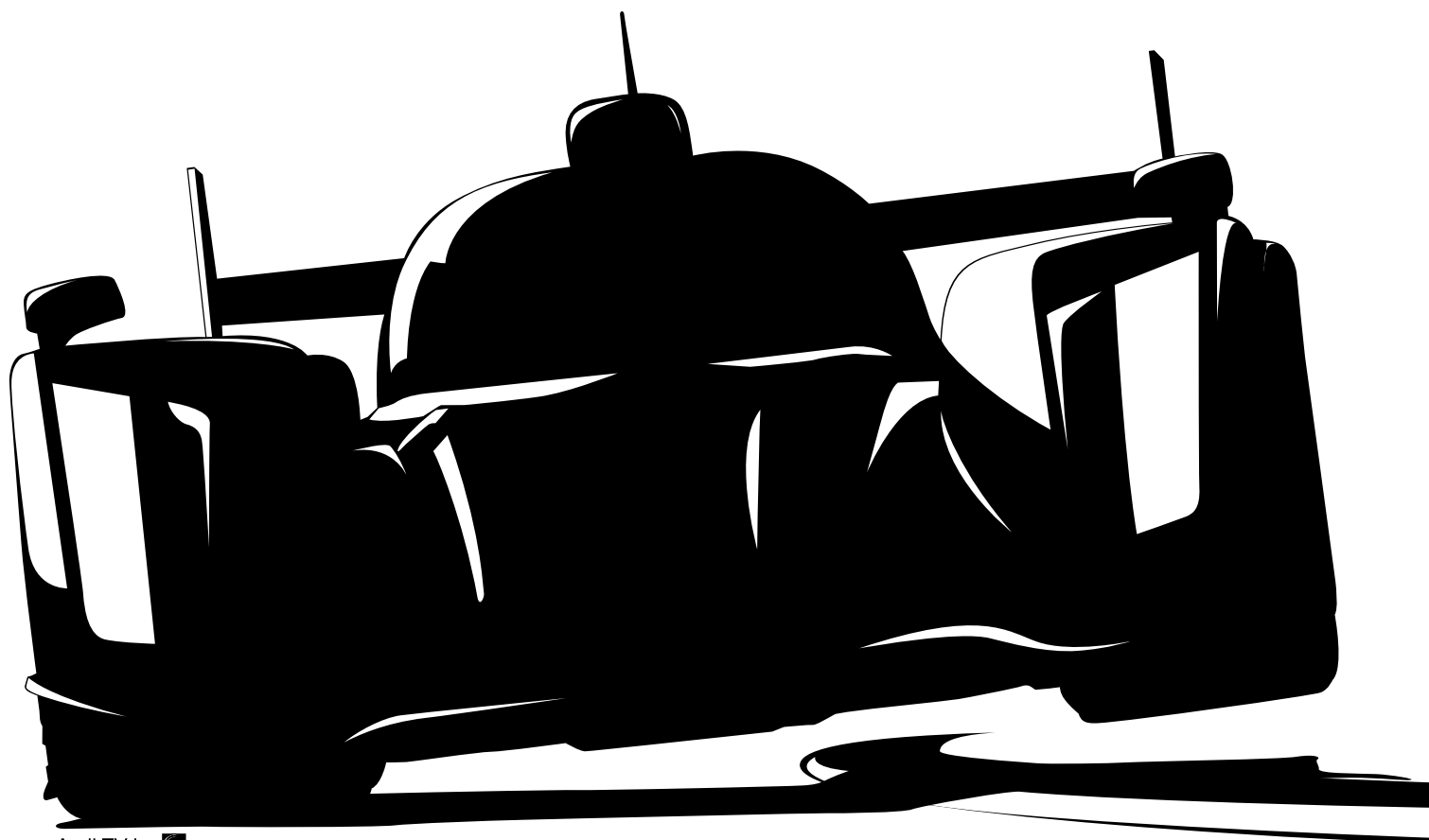


29 i 30 d'agost de 2015
Pavelló Municipal Polivalent
Cassà de la Selva



24 HORES SLOT CMBSC 2015

XXIII edició



Audi TV by 



Divendres 28/08/15: Classificatòria
Dissabte 29/08/15: 24 Hores



www.cmbsc.org • 24hores@cmbsc.org

1. PRESENTACIÓ

El Club Minibòlids Sant Celoni organitza, en el Pavelló Municipal Polivalent de Cassà de la Selva, la **XXIII** edició de les **24 Hores d'Slot CMBSC**.

2. HORARIS

Dimarts 5 de maig de 2014.....A la web www.cmbsc.org

A les 9:00 h.....Obertura d'inscripcions

Diumenge 2 d'agost de 2015.....A la web www.cmbsc.org

A les 20:00 h.....Tancament d'inscripcions

Dijous 13 d'agost de 2015.....A la web www.cmbsc.org

A les 20:00 h.....Publicació de la llista d'inscrits

Divendres 28 d'agost de 2015.....Al Pavelló Municipal Polivalent

De les 9:00 h. a 14:15 h.....Entrenaments lliures

A les 14:30 h.....Tancament de Parc Tancat, inici de les verificacions prèvies

De les 14:45 a 17:30 h.....Pista disponible per els pilots

A les 18:00 h.....Inici de la Classificatòria (5 minuts x 16 mànigues)

A les 21:30 h.....Publicació dels resultats oficials de la Classificatòria

Dissabte 29 d'agost de 2015.....Al Pavelló Municipal Polivalent

De les 11:30 a 11:40 h.....Warm-up de la cursa de **24 Hores** (muletos)

De les 11:45 a 11:55 h.....Warm-up de la cursa de **24 Hores** (oficials)

A les 12:00 h.....Inici de les **24 Hores** (80 minuts x 16 mànigues)

Diumenge 30 d'agost de 2015.....Al Pavelló Municipal Polivalent

A les 12:10 h.....Publicació dels resultats oficials de les **24 Hores** i lliurament de premis

A les 13:00 h.....Desmuntatge de la pista (s'agrairà la col·laboració)

3. REGLAMENT ESPORTIU

3.1. Composició dels equips

Els equips estaran compostos per un màxim de cinc pilots, les úniques persones que poden comandar el cotxe i fer les funcions d'assistència als punts assignats per l'Organització durant el desenvolupament de les curses, i un Cap d'Equip, que pot ser un dels pilots, que serà l'interlocutor de l'equip davant l'Organització.

Un pilot només podrà participar en les curses que disputi el seu equip. En qualsevol cursa, entre el pilot que disputi més mànigues i el que en disputi menys no pot haver-hi una diferència superior a una (1) màniga.

La Classificatòria l'han de disputar un mínim de 3 pilots i les **24 Hores** un mínim de 4 pilots per equip. Els canvis de pilots s'hauran de fer en les pauses entre mànigues; en les **24 Hores** es permet també el canvi de pilot entre el minut 35 i 45 de cada màniga; en aquest cas es compatibilitzarà mitja màniga a cada pilot.

Les intervencions directes en el cotxe, un cop superades les verificacions prèvies, les podrà fer qualsevol dels integrants del propi equip o d'un altre equip inscrit a la prova, tant els pilots com el Cap d'Equip.

3.2. Inscripcions

La inscripció és el tràmit obligat perquè l'equip sigui admès a participar a qualsevol de les curses.

Perquè la inscripció sigui acceptada serà necessari, abans del tancament d'inscripcions:

a) Omplir el formulari de preinscripció que es troba a la web www.cmbsc.org amb:

- El nom oficial de l'equip amb un telèfon i una adreça de correu electrònic vàlida de contacte.
- El nom i cognoms dels components de l'equip: pilots i Cap d'Equip.

b) Ingressar 80 € al compte IBAN: ES25-0182-9798-2002-0000-2906 del BBVA (SWIFT: BBVAESMM107). La data d'aquest ingrés serà considerada a tots els efectes la data d'inscripció. L'Organització assignarà un dorsal a cada equip per ordre d'inscripció. No es retornarà l'import a cap equip inscrit.

Fins que no estiguin complerts aquests requisits no es considerarà acceptada la inscripció.

Els equips que obtinguin el dret a córrer les **24 Hores** hauran de pagar 100 € més per poder-les disputar.

L'Organització es reserva el dret d'acceptar, o no, els equips que s'inscriguin passada la data límit del tancament d'inscripcions.

3.3. Wild Cards

L'Organització reserva un màxim de 3 places Wild Card. Aquestes s'atorgaran als primers equips que compleixin els següents requisits:

- a) La totalitat dels seus components resideixin fora de Catalunya.
- b) En realitzar la inscripció, n'ingressin la seva totalitat: 180 €

Aquests equips tindran assegurada la plaça per córrer les **24 Hores** sempre que disputin la totalitat de la Classificatòria i durant aquesta no substituïnin cap peça del vehicle, excepte en cas de trencament.

En cas de no omplir-se aquestes places al tancament de les inscripcions l'Organització es reserva el dret a utilitzar-ne una per la seva participació.

3.4. Assistències

El circuit tindrà zones d'assistència numerades per tal que els pilots dels equips posin els cotxes que han sortit del carril. Tots els equips que es trobin en pista en qualsevol moment de la prova (tant durant els entrenaments com durant les curses) han de tenir un pilot realitzant assistència en la zona assignada; en cas contrari, l'Organització deixarà sense corrent la pista de l'equip infractor per tal que aquest no pugui completar cap volta fins que es faci càrrec de la seva zona d'assistència.

Durant els entrenaments lliures, les funcions d'assistència pot fer-les algú que no sigui pilot de l'equip.

En cap cas, l'assistència podrà fer les funcions de mecànic.

3.5. Parc Tancat

Els cotxes entraran a Parc Tancat, abans del seu tancament.

Mentre els cotxes es trobin en situació de Parc Tancat, només poden ser manipulats per l'Organització. Els cotxes deixaran el Parc Tancat per disputar qualsevol part competitiva de la prova (Classificatòria i **24 Hores**); en aquest moment, podran ser manipulats per qualsevol component d'un equip, però sempre en el lloc determinat per l'Organització (Box de Reparació).

Els temps d'aturada de les curses, per fer el canvi de pistes o per altres motius, seran considerats Parc Tancat.

Qualsevol manipulació, per part d'un equip, del cotxe en règim de Parc Tancat suposarà l'exclusió de l'equip de la prova.

3.6. Box de Reparació

Un cop els vehicles hagin entrat a Parc Tancat, l'Organització disposarà d'un espai específic per poder fer intervencions sobre el cotxe, i aquest serà l'únic lloc on es podran realitzar.

Qualsevol manipulació del cotxe es farà en temps real de cursa i en cap cas durant les aturades de les curses. En el moment de la intervenció, el mecànic de l'equip haurà de demanar a l'Organització el recanvi que cregui convenient per fer-la, i farà la reparació amb la presència d'un membre de l'Organització.

3.7. Verificacions prèvies i muntatge del cotxe, verificacions i reclamacions

Un cop tancat el Parc Tancat, es farà una verificació prèvia dels cotxes per ordre creixent de dorsal. Si ho desitja, el Cap d'Equip pot ser-hi present. Si es troben irregularitats, es comunicaran a l'equip i aquest procedirà a solucionar-les. Un cop el cotxe estigui conforme al reglament tècnic, se li lliurarà el motor [punt 4.7], els pneumàtics [punt 4.8] i el pinyó [punt 4.9] i disposarà de 20 minuts per muntar el cotxe. Les infraccions al reglament tècnic detectades en la verificació prèvia no suposaran cap penalització.

En qualsevol moment de la prova, bé per decisió de l'Organització o per reclamació d'algun participant, es podrà verificar qualsevol cotxe.

Qualsevol equip pot presentar una reclamació en contra d'una decisió de l'Organització o contra un altre participant per escrit i acompanyada de 50 €; en cas que la reclamació sigui acceptada, se li retornarà l'import.

També es pot presentar reclamació contra el funcionament de la pista; es farà de forma oral i sense import econòmic. En cas de no prosperar la reclamació, l'equip serà penalitzat amb 3 voltes si és durant la Classificatòria o 50 voltes en les **24 Hores**. En cas d'acceptar la reclamació, es compensarà l'equip amb un nombre de voltes proporcional al promig de la màniga.

3.8. Classificatòria

Es disputarà una cursa Classificatòria. Per ordre de dorsals, els equips disposaran d'un (1) minut per triar la pista per la qual volen iniciar la cursa, tenint en compte l'ordre de canvi de pista: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, i 2, amb els "descansos" seguits després de la pista 2. Un cop el darrer dorsal hagi escollit pista, als equips que no n'hagin escollit, serà l'Organització qui els n'assignarà una.

La classificació final vindrà donada pel nombre total de voltes completades i parcials al llarg de la cursa; en cas d'empat, quedarà per davant l'equip que hagi completat primer la darrera volta.

Entre 13 i 16 equips, en funció del nombre de Wild Card, obtindran el dret a participar a les **24 Hores**; per ser admesos hauran de pagar 100 € [punt 3.2] en finalitzar la cursa Classificatòria, en el moment d'escollir la pista de sortida; en cas contrari, s'entendrà que hi renuncien i aquest dret passarà al següent equip classificat. Als equips que participin a la cursa Classificatòria i no disputin les **24 Hores** se'ls hi retornaran 20 €.

Acabada la cursa Classificatòria, tots els cotxes tornaran a Parc Tancat i, un cop confirmats els 16 equips participants a les **24 Hores**, es podran retirar els cotxes que no hi participin.

3.9. 24 Hores

La distribució de pistes es farà seguint el mateix sistema que per a la Classificatòria, tenint en compte el resultat de la cursa Classificatòria en comptes del dorsal.

La classificació final vindrà donada pel nombre total de voltes completades i parcials al llarg de la cursa; en cas d'empat, quedarà per davant l'equip que hagi completat primer la darrera volta.

Acabada la cursa, els cotxes tornaran a Parc Tancat fins a la publicació oficial dels resultats.

4. REGLAMENT TÈCNIC

4.1. Aspectes previs

Tot el material que es munti en el cotxe ha de ser d'estricta sèrie.

Excepte la cargoleria, que pot ser de qualsevol procedència, si el material es defineix com a "lliure", es refereix a material comercialitzat abans del 31/03/2015 i corresponent únicament a marques especialitzades en slot i previst per cotxes d'escala 1:32.

No s'acceptarà cap element amb modificacions, excepte les que expressament autoritza el present reglament, encara que no millorin el rendiment del vehicle.

No es permet el muntatge d'elements ni la realització de modificacions que no es descriguin explícitament en aquest reglament.

4.2. Comandaments

Cada pilot haurà de portar el seu comandament amb connexió a pista per "bananes", seguint l'esquema següent:

Color	Blanc	Vermell	Negre
Connexió	Màxim	Fre	Gatell

S'autoritzen tots els comandaments, sempre i quan no augmentin ni l'amperatge ni el voltatge màxims subministrats pel transformador. Tampoc no estan permesos els comandaments que inverteixin la tensió.

4.3. Model

La prova es disputarà amb el model de la marca **Slot.it** Audi R18 TDI ref CA24, en qualsevol de les seves versions comercialitzades, muntat o en kit.

4.4. Carrosseria

La carrosseria serà la comercialitzada de sèrie amb el model o com a recanvi per la marca: **Slot.it** ref CS24b.

L'esquema de decoració i els logotips reproduïts han de ser similars als d'un vehicle de competició real. Els efectes de difuminats no s'aconsellen, excepte que reproduïxin o imitin un cotxe de competició real.

No s'admetrà el cockpit de lexan (**Slot.it** ref CS24il) ni carrosseries sense pintar, excepte les que comercialitza la marca en cotxes complets decorats.

L'Organització es reserva el dret de no permetre l'ús de carrosseries que consideri mal decorades.

Els vehicles hauran de reservar un requadre a cada lateral de 9 x 9 mm per tal que l'Organització hi fixi el dorsal. Si la decoració reproduïx o imita la d'un cotxe de competició real, el vehicle pot portar els dorsals ja situats, amb el número assignat per l'Organització, en el lloc que es consideri per tal de mantenir la fidelitat de la decoració.

Absolutament tots els elements de la carrosseria (fins i tot retrovisors) han d'estar presents en el moment de les verificacions prèvies. Aquests elements seran els originals que equipa el vehicle o els que comercialitza la marca com a recanvi: **Slot.it** refs CS24P o CS24V i poden estar fixats amb cola per prevenir la seva pèrdua. Es permet reforçar l'ancoratge de l'aleró posterior sempre que no alteri la forma de la carrosseria. També es permet reforçar els pilars de suport de la carrosseria amb el xassís. Durant el transcurs de la competició es tolerarà la pèrdua accidental d'elements que no modifiquin l'estètica del vehicle; en cas de pèrdua o ruptura d'algun dels altres elements, a requeriment de l'Organització, el cotxe s'haurà de parar a reparar o reposar l'element; mentre l'equip no ho faci no tindrà corrent a la pista. No s'admetran solucions que modifiquin l'estètica del vehicle.

La carrosseria verificada no podrà ser substituïda en cap cas.

4.5. Xassís, cargols, volanderes i llast

El xassís serà el comercialitzat de sèrie amb el model: **Slot.it** ref CS24T-60b.

El suport motor serà el comercialitzat de sèrie amb el model: **Slot.it** ref CH74. S'haurà de treure l'imant i/o el llast si el porta.

El xassís, amb o sense suport motor, es podrà substituir durant la competició, però serà l'únic element que es podrà canviar en aquesta parada.

S'hauran de portar tots els cargols muntats en el cotxe comercialitzat, únicament es permet prescindir dels cargols de fixació lateral del suport motor. Els cargols es podran portar fixos o afluixats.

Es poden situar volanderes sota els caps dels cargols. Es permeten les volanderes de goma.

Per facilitar la basculació, el diàmetre dels forats per als cargols que fixen la carrosseria es poden engrandir fins a un diàmetre màxim de 2,5 mm. Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos; l'espai màxim lliure entre carrosseria i xassís no superarà 1 mm.

Es pot prescindir dels suports de l'eix davanter **Slot.it** ref SP07 i, en cas de fer-los servir, es permet encolar-los al xassís.

Es permet l'ús d'espàrrecs allen de M2, en els llocs previstos pel fabricant, per regular l'alçada i el joc de l'eix davanter.

Està permès llastrar el xassís amb la **Slot.it** ref SP23 situant-lo en el lloc i en la posició prevista pel fabricant.

4.6. Suspensions

S'admet l'ús de les suspensions **Slot.it** refs CH47, CH47b i CH09 en la posició posterior i lateral. Es permet l'intercanvi de qualsevol component de les referències admeses. Les suspensions han de tenir la mateixa configuració en ambdós costats (la suspensió lateral dreta ha de ser igual que la lateral esquerra i la posterior dreta ha de ser igual que la posterior esquerra).

Està permès l'ús de totes les molles i imants de suspensió comercialitzats sota la marca **Slot.it** i està prohibida la seva modificació. Es pot retallar la rosca dels cargols de la suspensió.

La femella de fixació dels cargols de suspensió és lliure.

4.7. Motor

El motor serà de la marca **Slot.it** tipus Flat-6 20K ref. MN09CH, proporcionat i assignat de forma aleatòria per l'Organització en el moment de les verificacions prèvies del cotxe. Es fixarà al xassís únicament amb els cargols previstos i amb la cara tancada cap avall. Es permetrà tapar la cara oberta amb cinta adhesiva no metàl·lica.

Els equips que disputin les **24 Hores** podran sol·licitar-ne un altre en cas que ho desitgin.

4.8. Pneumàtics

No es permet encolar-los ni usar cap tipus d'additiu; únicament es podran netejar amb l'alcohol i els draps proporcionats per l'Organització.

Els posteriors seran de la marca **Slot.it** ref. PT1207F22 proporcionats per l'Organització en el moment de les verificacions prèvies i durant la cursa de **24 Hores** a petició dels equips. A més del joc proporcionat en el moment de les verificacions prèvies, els equips que disputin les **24 Hores** en disposaran de deu jocs més.

Els anteriors seran de la marca **Slot.it** ref PT15 proporcionats per l'Organització en el moment de les verificacions prèvies. L'eix davanter haurà de girar quan el cotxe avanci sobre una superfície plana.

4.9. Pinyó i corona

No poden presentar modificacions o adaptacions excepte les pròpies del desgast natural per l'ús.

El pinyó serà **Slot.it** refs PS12 o PI6512E proporcionat per l'Organització.

La corona serà **Slot.it** refs GA1626-PI, GA1626E, GA26, GA1627-PI, GA1627E, GA27, GA1628-PI, GA1628E, GA28, GA1629-PI, GA1629E o GA29.

4.10. Trenes, cables i terminals

Les trenes, els cables i els terminals seran lliures.

La posició dels cables i les trenes, així com la seva fixació és lliure.

Els cables hauran d'anar aïllats des de la sortida del motor fins a superar l'eix davanter.

4.11. Eixos, centrador, separadors, coixinets i llandes

Els eixos seran lliures, sempre que siguin cilíndrics, d'acer, massissos i de diàmetre constant de 3"/32 (2,38 mm).

El centrador de l'eix posterior serà el comercialitzat de sèrie amb el model: **Slot.it** ref PA25, serà únic i haurà d'estar situat en el seu lloc original: entre la llanda dreta i el suport del motor.

Només es permet l'ús de separadors, en l'eix davanter entre la llanda i el suport de l'eix, i en l'eix posterior entre la llanda dreta i el coixinet i entre la corona i el coixinet.

Es pot prescindir de la peça plàstica que fa la funcions de coixinet en el suport de l'eix davanter.

Els coixinets seran els comercialitzats de sèrie amb el model: **Slot.it** refs CH56 o CH56b o les **Slot.it** ref CH14 i no es poden encolar al xassís.

Les llandes davanteres seran les comercialitzades de sèrie amb el model **Slot.it** ref PA18-PI, o les **Slot.it** ref PA18-Als.

Les llandes posteriors seran les comercialitzades de sèrie amb el model **Slot.it** ref PA62-Als, o les **Slot.it** refs PA18-Als o PA38-Als.

Les llandes hauran d'equipar els plats de llanda (embellidors) iguals a cada eix. Es permeten qualsevol dels comercialitzats per **Slot.it** previstos per a diàmetre de 17,3 mm.

Els eixos (incloent-hi llanda i pneumàtic) no hauran de sobresortir de la carrosseria en la vista en planta del cotxe.

4.12. Guia

La guia serà la **Slot.it** ref. CH88.

Les úniques modificacions acceptades seran: aprimar el gruix i rebaixar la part inferior de la pala.

Es permet utilitzar cargoleria per a la fixació de la guia.

4.13. Recanvis

Cada equip lliurarà a l'Organització el material de recanvi que cregui convenient per realitzar les substitucions durant les curses (es recomana fer-ho un cop iniciada la cursa). Aquest material serà verificat abans de ser usat per l'equip. En el moment de fer una reparació, qui faci les funcions de mecànic de l'equip haurà de demanar a l'Organització que li lliuri el material que necessiti per fer les substitucions.

En cap cas, es podrà muntar cap peça que abans no hagi estat verificada per l'Organització.

4.14. Penalitzacions

Les penalitzacions s'agrupen en tres nivells: lleus, greus i molt greus:

Manipulació del cotxe fora de la zona de pista o en règim de Parc Tancat [3.5].....	Molt greu
Manipulació del cotxe fora del Box de Reparació [3.6].....	Lleu
Material no autoritzat o no de sèrie [4.1].....	Greu
Model o decoració no autoritzada [4.3].....	Molt greu
Carrosseria i/o xassís amb deficiències [4.4 i 4.5].....	Lleu
Carrosseria i/o xassís amb manipulacions no reglamentàries [4.4 i 4.5].....	Molt greu
Suspensions no conformes amb el reglament [4.6].....	Greu
Motor no de sèrie o no subministrat per l'Organització [4.7].....	Molt greu
Pneumàtics del davant no de sèrie o no subministrats per l'Organització [4.8].....	Lleu
Pneumàtics del darrera no de sèrie o no subministrats per l'Organització [4.8].....	Molt greu
Pinyó o corona no reglamentaris [4.9].....	Greu
Cables sense funda, totalment o parcialment [4.10].....	Lleu
Eixos complets amb material no homologat (eix, coixinets, llandes...) [4.11].....	Greu
Amplada d'eixos no reglamentària [4.11].....	Lleu
Guia no reglamentària [4.12].....	Greu
Muntatge de peces no verificades [4.13].....	Greu
Comportament antiesportiu per part d'algun membre de l'equip.....	Lleu

Les sancions lleus comportaran un avís i no tindran penalització en voltes; les sancions greus suposaran una penalització de 10 voltes a la cursa Classificatòria i 150 a les **24 Hores** que seran restades del total al final de les curses; i les sancions molt greus comportaran, a criteri de l'Organització, la desqualificació de la cursa que s'estigui disputant o l'exclusió de la prova.

La **desqualificació** permetrà a l'equip participar a la cursa, però no constarà en les classificacions, mentre que **l'exclusió** no permetrà a l'equip la participació en cap cursa de la prova.

Dues penalitzacions d'un nivell suposaran a més una sanció del nivell superior.

A més, les següents infraccions suposaran l'aplicació directa de les penalitzacions corresponents:

Diferència superior a una màniga entre pilots (per màniga) [3.1].....	Pèrdua de les voltes de les mànigues "extres"
Entrada a Parc Tancat després del tancament (fins a 15 minuts de retard) [3.5].....	10 voltes en la Classificatòria
Entrada a Parc Tancat després del tancament (passats 15 minuts) [3.5].....	Exclusió
Superar el temps màxim previst pel muntatge (per cada 5 minuts) [3.7].....	5 voltes en la Classificatòria
Comandament no homologat (per màniga disputada) [4.2].....	Pèrdua de les voltes

A les infraccions que puguin sorgir i no estiguin contemplades als barems anteriors, l'Organització té la potestat d'aplicar-hi la penalització que cregui oportuna.

5. PREMIS

Record exclusiu als pilots dels equips que disputin les **24 Hores**.

Trofeu per als pilots dels tres primers equips classificats en les **24 Hores**.

6. QUADRE D'OFICIALS

Director de carrera: Miquel Sararols

Secretari i relació amb els participants: César Cabrera

Comissaris tècnics: **Slot.it**

Comissaris esportius: C.M.B.S.C.

7. DISPOSICIONS FINALS

La inscripció per participar a la cursa suposa el coneixement i acceptació d'aquest reglament.

En casos de dubte d'interpretació entre versions del reglament, prevaldrà la versió en castellà i el criteri de l'Organització.

L'Organització decidirà sobre els casos imprevistos que puguin succeir.

Si es produís algun fet de força major, l'Organització podria alterar els horaris, comunicant als equips inscrits, el més aviat possible, la modificació.

8. MÉS INFORMACIÓ

Per a més informació o aclariments sobre el present reglament, envieu un correu electrònic a: 24hores@cmbasc.org

9. PALMARÈS

1993:	Momo (E. Herrero, J.M. Molins, P. Moratona i M. Sararols)	Ferrari F40 (Scalextric)
1994:	12 Volts (J. Galceran, D. Loncán, A. Sabatés i L. Zahiño)	Jaguar XJR14 (Scalextric)
1995:	Momo (E. Herrero, J.M. Molins, J.M. Moratona i P. Moratona)	Jaguar XJR14 (Scalextric)
1996:	Slot Classics (J.M. Masip, M. Moix, À. Morales i I. Roura)	Ferrari F50 (Ninco)
1997:	Ja era hora (O. Capdevila, X. Capdevila, D. Loncán i O. Serra)	McLaren F1 GTR (Ninco)
1998:	Palau (Ó. Càpel, J. M. Masip, S. Ramos, X. Riera i X. Xampeny)	Porsche 911 GT1 (Ninco)
1999:	Slotmania (A. Caballero, E. Guerrero, J. M. Masip, I. Sánchez i R. Sánchez)	Porsche 911 GT1 (Ninco)
2000:	Palau (A. Benito, M. Casanovas, Ó. Càpel, J. Mendizábal i J. Simó)	Toyota GTOne (ProSlot)
2001:	Miembros Power (S. Pacheco, J. Pérez, M. Pérez i X. Riera)	BMW V12 LMR (Ninco)
2002:	Cuidadin (R. Castellví, S. Saladrigas, J. M. Sererols i A. Tràfach)	Audi R8C (Slot.it)
2003:	Palau (M. Casanovas, Ó. Càpel, J. Mendizábal i J. Simó)	Audi R8C (Slot.it)
2004:	Cardeloni (G. Albanell, C. Carreño, S. López i X. Sarrà)	Audi R8C (Slot.it)
2005:	Cardeloni (G. Albanell, C. Carreño, X. Sarrà i E. Urrutia)	Oreca Dallara (Spirit)
2006:		
SCP1	Slotmania (O. Capdevila, E. Guerrero, D. Loncán i R. Sánchez)	Toyota GTOne (Scaleauto)
SCP2	Riudoms 1 (D. Dalpezzo, J. M. Domenech, X. García i C. Valen)	Oreca Dallara (Spirit)
2007:		
SCP1	Dream Slot Estel·lats (J. Borrás, M. García, J. Mendizábal i J. Simó)	Toyota GTOne (Scaleauto)
SCP2	CMBSC sin sponsor (C. Acacio, C. Cabrera, F. Fernández i S. López)	Toyota GTOne (Scaleauto)
2008:		
SCP1	Aloy Shop Slot-Car (S. Bagan, F. Capell, J. Cardona, V. González i R. Sánchez)	McLaren F1 GTR LT (Slot.it)
SCP2	Patata Team (C. Acacio, M. Ferran, S. Pacheco i Á. Pol)	Oreca Dallara (Spirit)
2009:	Aloy Shop (S. Bagan, F. Capell, R. Castellví, J. Cardona i R. Sánchez)	Acura LMP2 (Ninco)
2010:	GASS-Sloting Plus (D. Barbas, D. González, V. Jonama i A. Lozano)	Reynard 2KQ (Slotingplus)
2011:	Dream Slot Cardeloni (C. Carreño, P. García, J. Mendizábal i E. Urrutia)	Reynard 2KQ (Slotingplus)
2012:	Mas Slot Estel·lats (C. Carreño, G. Romero, P. García y J. Mendizábal)	Lola B09/60 (Slot.it)
2013:	Gallisslot Scaleauto (A. Unda, B. Porta, C. Valen i V. Jonama)	Porsche 911 GT1 EVO 98 (Slot.it)
2014:	Mas Slot Estel·lats (C. Carreño, G. Romero, J. Simó, P. García y J. Mendizábal)	Porsche 911 GT1 EVO 98 (Slot.it)